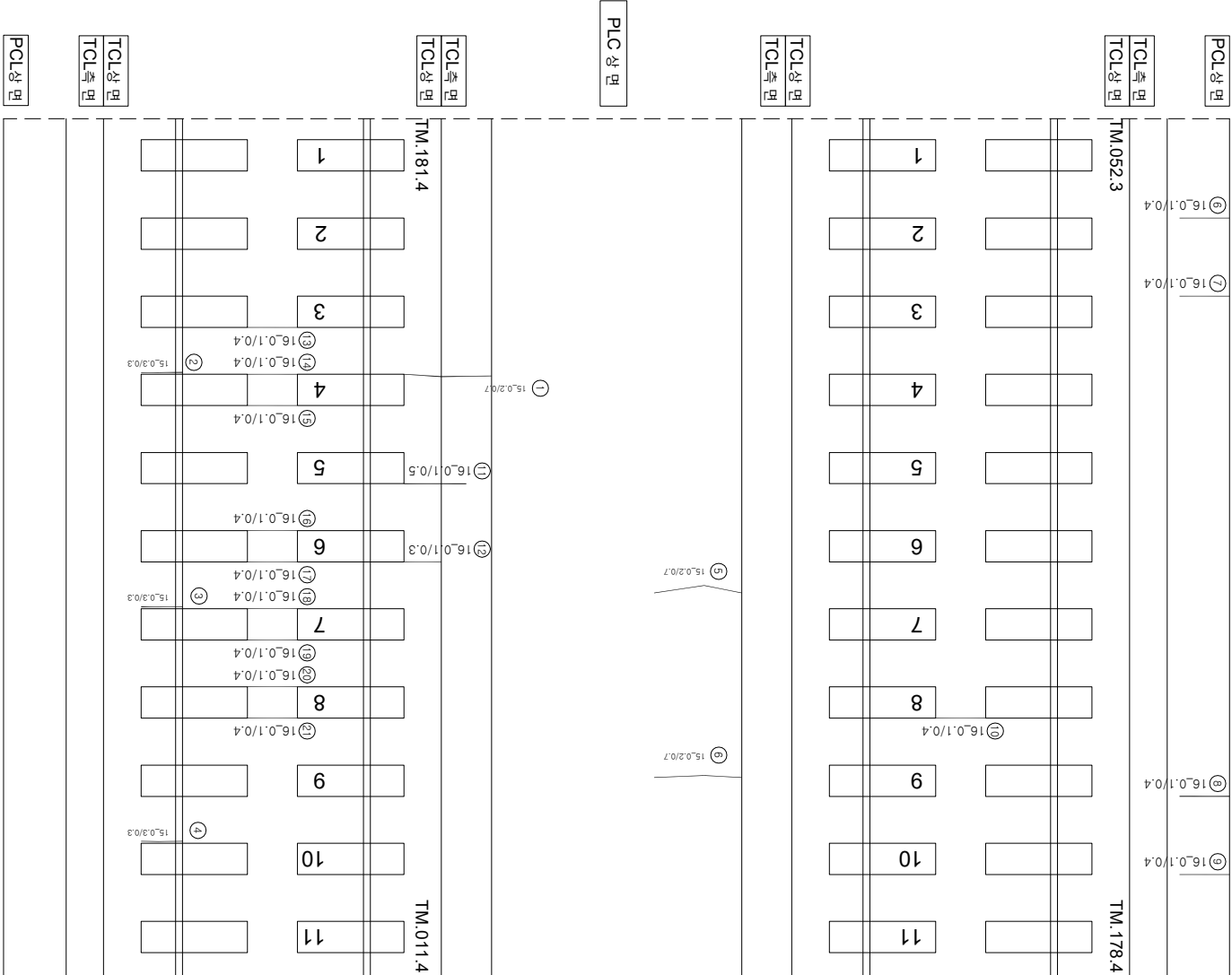


호남고속선 신작교-180(67.731~67.738km, S36-4)

67K731

67K738

36 SPAN - 4



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.7 m		55				
2	장계부 균열	0.3 mm	0.3 m		56				
3	장계부 균열	0.3 mm	0.3 m		57				
4	장계부 균열	0.2 mm	0.7 m		58				
5	균열	0.2 mm	0.7 m		59				
6	균열	0.1 mm	0.4 m		60				
7	균열	0.1 mm	0.4 m		61				
8	균열	0.1 mm	0.4 m		62				
9	균열	0.1 mm	0.4 m		63				
10	균열	0.1 mm	0.4 m		64				
11	균열	0.1 mm	0.5 m		65				
12	균열	0.1 mm	0.3 m		66				
13	균열	0.1 mm	0.4 m		67				
14	균열	0.1 mm	0.4 m		68				
15	균열	0.1 mm	0.4 m		69				
16	균열	0.1 mm	0.4 m		70				
17	균열	0.1 mm	0.4 m		71				
18	균열	0.1 mm	0.4 m		72				
19	균열	0.1 mm	0.4 m		73				
20	균열	0.1 mm	0.4 m		74				
21	균열	0.1 mm	0.4 m		75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

$$\begin{pmatrix} \text{아} \\ \text{아} \\ \text{아} \end{pmatrix}$$
(아
아
아)

T2
(0주
0앞)

(이완)

시행사	영역	영역명	용역사	인원		단면	
				개입책임자	분야별책임자		
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	한국의고속선	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트계도 점검공역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 박 영	김 경 기 윤 석 기	구간	
						 0.22x (0.3m이하 : 복식)	 점목도상관리
						 0.4x2.0 (0.3m초과 0.5m이하 : 형식)	 양상
						 0.6x2.0 (0.5m초과 1.0m이하 : 직식)	 바닥, 벽면, 파손
						 1.0x2.0 (1.0m이상 : 분할식)	 벤치
						 0.6x2.0	 누수, 음압부
						 0.8x2.0	 시공이음관리, 종단관리
						 1.0x2.0	